

新次元カーボンシャフトで飛距離アップ※1  
“スプーンの長さ※2でドライバーの飛び”  
最高級・シニア向けモデル  
「Royal EZONE シリーズ」2021年3月上旬より発売



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、弊社最高級・シニア向けモデルの「Royal EZONE シリーズ」を2021年3月上旬より発売いたします。

「ドライバーで200ヤード飛ばなくなった」「体が硬くなり長尺シャフトは振り切れない」などシニアゴルファーの悩みに耳を傾け、新たにスプーンと同等の長さで飛ばせる43.75インチの短尺ドライバーをラインナップに加えました。

全クラブ共通のシャフトには、新次元カーボン「Namd（エヌアムド）※3」を進化させた次世代の新素材「2G-Namd Flex Force」を中間部に搭載。しなりと復元力が飛躍的に向上し、ヘッドスピードを高めます。また、高強度・高反発のカーボン素材「ナノメトリック※4DR」をシャフト全長に、強度と弾性を併せ持つカーボン繊維「M40X※5」をシャフト先端に配置。これらの3種類のハイスpek素材を複合させた新設計により、軽さとブレにくさを両立しつつ、高初速・高弾道で飛距離をアップさせます。

さらにドライバーはカーボンクラウンに「2G-Namd Flex Force」を複合し、フェース上部領域の反発力が向上。またフェース面とソールに採用したインコアグループ（溝）構造により、広反発性能を実現。オフセンターヒットにも強く、飛距離を伸ばします。

アイアンはグラファイト制振材や高反発の新フェース材など5種類の素材による新構造と番手毎に最適なロフトを採用し、低重心と高反発を実現しました。

これまでヨネックスが培ってきた技術力と次世代の新素材Namdにより、スプーンの長さでもドライバーの飛びを可能にしたモデルが誕生いたしました。

※1 弊社スウィングロボットによる計測データ、従来品比です。

※2 ドライバー43.75インチの場合：シャフト単体1063mm、#3ウッドの場合：シャフト単体1066mmです。  
（Royal EZONEのドライバーと#3ウッドでのシャフト単体比較）

※3 Namdは、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

※4 ナノメトリックは東レ㈱のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した素材です。

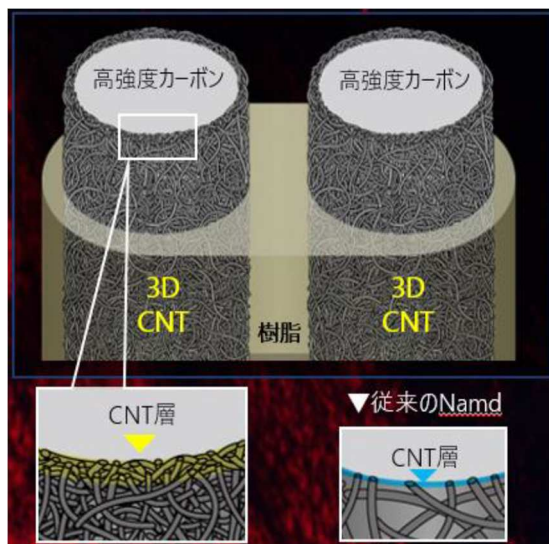
※5 トレカ®M40Xは、東レ㈱が開発した、相反する「高強度と高弾性率」の両立を極限追求した次世代炭素繊維です。

# INNOVATION

## 1、強靱なしなりと急激な復元力を生む新素材「2G-Namd Flex Force」

カーボン繊維の表面にカーボンナノチューブ（CNT）を均一に付着させ、樹脂との界面密着を向上させることにより、強靱なしなりと急激な復元力を生む「Namd」が「2G-Namd Flex Force」として進化。3次元構造のCNT層がカーボン繊維同士の相互作用でエネルギーロスを軽減し変形からの復元力が飛躍的に向上することで、ボールにスピントとパワーを与えます。

※弊社調べ



## 2、インコアグループ（溝）テクノロジー

ドライバーヘッドには3つの「インコアグループ（溝）」を採用し、フェース上部、フェース面とソールに採用したインコアグループが、スイートスポットに限定しない広反発性能を実現。オフセンターヒットにも強く、飛距離アップを実現します。

### 【3つのインコアグループ】

カーボンクラウン・インコアグループ



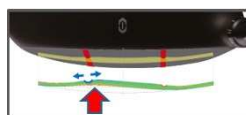
ソール・インコアグループ

フェース・インコアグループ



〔クラウン部・裏面〕

クラウン裏面にグループ（溝）を配置することにより、クラウンが一定（打球線）方向にたわみやすくなり、ボールの直進性が向上。



〔フェース裏面〕

フェース裏面に2本の縦溝をを配置することで、フェース全体がよりたわみやすくなり、オフセンターヒットに強い反発フェースを実現。

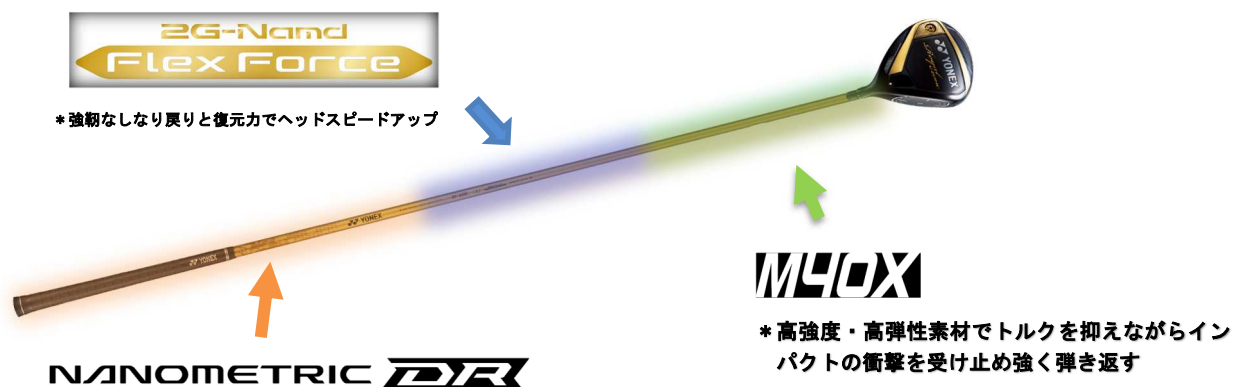


〔ソール部〕

ソール裏面フェース側の下部に2つのグループ（溝）を配置することで、反発力を高めるだけでなく、フェース面よりのウェイトを解消し、重心を後方に移動でき、スイートエリアが拡大し、より強い力をボールに伝えることができる。

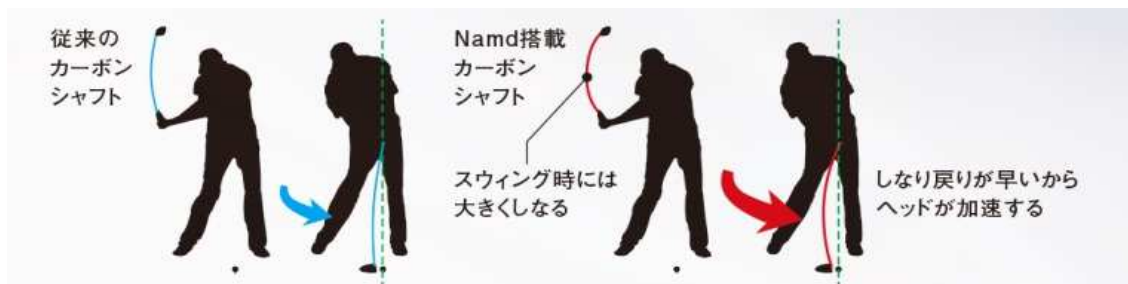
### 3. Royal EZONE専用シャフト

強靱なしなり戻りと復元力でヘッドスピードアップする 70~80 歳代の小さな力の方でも大きく飛ばせるシャフトを搭載しております。ドライバーの長さは、従来 45.75 インチの長さを採用しておりますが、より短く設計した新しい長さである 43.75 インチをラインナップしました。振り易さ、ミート率向上、平均飛距離アップを目指したい方やとにかく方向性に徹してスコアアップにつなげたい方に最適です。



粘り強さと反発性に優れる素材を全長に複合、シャフト全体の一体感 と 自然な弾き感

|               | 粘り強さ | 反発性 | 衝撃強度 |
|---------------|------|-----|------|
| 一般的なカーボン      | 100  | 100 | 100  |
| NANOMETRIC DR | 115  | 118 | 117  |



Royal EZONE 専用シャフトデザイン

【長さ設計を見直し、打ちやすさ向上。】

新長さ設計で振りやすい、だから、もっと振り切れる。



ドライバー

| クラブ長さ [inch] |               |
|--------------|---------------|
| 新長さ          | 45.75 / 43.75 |



3番ウッド

| クラブ長さ [inch] |      |
|--------------|------|
| 新長さ          | 43.0 |



5番ユーティリティ

| クラブ長さ [inch] |       |
|--------------|-------|
| 新長さ          | 39.75 |

従来より短くても飛ぶ、振り易さに徹した新長さ設計。

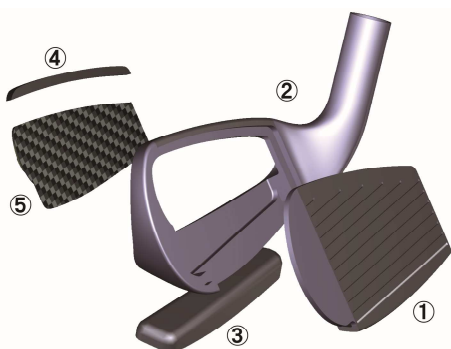
ドライバーは、求める飛びに応じて選択。

45.75インチ・・・ヘッドスピードアップで飛ばす。最長不倒の飛びを目指す。飛びに徹しスコアアップ。

43.75インチ・・・ミート率アップで飛ばす。平均飛距離アップで飛ばす。方向に徹しスコアアップ。

#### 4. アイアン

1) 飛びにこだわり、5種の異素材を複合したコンポジットアイアン。



Royal EZONE Iron ヘッド構造

##### 《5種異素材》

- ①マイティマレージング鋼 鍛造フェース
- ②S45C 軟鉄鍛造ヘッド
- ③高比重タングステンウエイト
- ④グラファイト制振材
- ⑤カーボン複合プレート

2) L型マイティマレージングフェースにより広域の高い反発エリアを実現。

【フェース面反発係数・従来品比】



更にワイドな高い反発エリアを実現

## 製品概要

**Royal EZONE ドライバー**

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：2G-Namd Flex Force 複合カーボン

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：(12g) タングステン合金

シャフト：Royal EZONE 専用シャフト/

2G-Namd Flex Force+M40X 複合カーボン

価 格：¥107,800 (税抜価格¥98,000)

《ヘッドカバー、専用トルクレンチ付》

発 売 日：2021年3月上旬

本 体：日本製



Royal EZONE ドライバー

| シャフト名称      | RX-05RE (先中調子) |     |       |
|-------------|----------------|-----|-------|
| シャフト硬さ      | R              | SR  | R     |
| ロフト角(°)     | 10.5           |     | 11.5  |
| ライ角(°)      | 57.5           |     |       |
| フェース角(°)    | 1.5オープン        |     |       |
| 体積(cm³)     | 460            |     |       |
| シャフト質量(g)   | 37             | 39  | 37    |
| トルク(°)      | 5.5            |     | 5.2   |
| クラブ長さ(inch) | 45.75          |     | 43.75 |
| クラブ質量(g)    | 275            | 277 | 275   |
| バランス        | D1             | D1  | C3    |

**Royal EZONE フェアウェイウッド**

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：(12g) タングステン合金

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト：

2G-Namd Flex Force+M40X 複合カーボン

価 格：¥61,380 (税抜価格¥55,000) 《ヘッドカバー付》

発 売 日：2021年3月上旬

本 体：日本製



Royal EZONE フェアウェイウッド [新調ルール適合モデル]

| シャフト名称      | RX-05RE (先中調子) |     |      |     |      |     |      |     |
|-------------|----------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| 番手          | 3              |     | 5    |     | 7    |     | 9    |     |
| シャフト硬さ      | R              | SR  | R    | SR  | R    | SR  | R    | SR  |
| ロフト角(°)     | 15             |     | 18   |     | 21   |     | 24   |     |
| ライ角(°)      | 58.5           |     | 59   |     | 59.5 |     | 60   |     |
| フェース角(°)    | 1.0オープン        |     |      |     |      |     |      |     |
| 体積(cm³)     | 192            |     | 177  |     | 163  |     | 150  |     |
| シャフト質量(g)   | 38             | 40  | 37   | 39  | 36   | 38  | 35   | 37  |
| トルク(°)      | 5.2            |     |      |     |      |     |      |     |
| クラブ長さ(inch) | 43             |     | 42.5 |     | 42   |     | 41.5 |     |
| クラブ質量(g)    | 288            | 290 | 292  | 294 | 296  | 298 | 300  | 302 |
| バランス        | C9             |     |      |     |      |     |      |     |

**Royal EZONE ユーティリティ**

ヘッド素材・製法/

本体・フェース： SUS630 ステンレススチール精密鋳造

C300 マレージング鋼圧延材

クラウン： 高強度カーボン

ウエイトビス： (12g) タングステン合金

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト：

2G-Namd Flex Force+M40X 複合カーボン

価格： ¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) 《ヘッドカバー付》

発売日： 2021年3月上旬

本体： 日本製



Royal EZONE ユーティリティ [新滿ルール適合モデル]

| シャフト名称      | RX-05RE (先中調子) |     |       |     |
|-------------|----------------|-----|-------|-----|
| 番手          | 5              |     | 6     |     |
| シャフト硬さ      | R              | SR  | R     | SR  |
| ロフト角(°)     | 22             |     | 25    |     |
| ライ角(°)      | 59.5           |     | 60.0  |     |
| フェース角(°)    | 0              |     |       |     |
| 体積(cm³)     | 117            |     | 116   |     |
| シャフト質量(g)   | 38             | 40  | 37    | 39  |
| トルク(°)      | 4.2            |     |       |     |
| クラブ長さ(inch) | 39.75          |     | 39.25 |     |
| クラブ質量(g)    | 316            | 318 | 320   | 322 |
| バランス        | C9             |     |       |     |

**Royal EZONE アイアン**

ヘッド素材・製法/

本体：【#5~PW】 本体：S45C 軟鉄鍛造+タングステンウエイト+カーボンプレート

+グラファイトハイブリッド

フェース：マイティマレージング鋼精密鍛造

【AW・SW】 本体：S45C 軟鉄鍛造+カーボンプレート+グラファイトハイブリッド

フェース：マイティマレージング鋼圧延材

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト：カーボン

2G-Namd Flex Force+M40X 複合カーボン

価格： 4本セット (#7~PW) ¥145,200 (税抜価格 ¥132,000)

単品 (#5・#6・AW・SW) ¥36,300 (税抜価格 ¥33,000)

発売日： 2021年3月上旬

本体： 日本製



Royal EZONE アイアン [新滿ルール適合モデル]

| 番手               | 5              | 6  | 7    | 8  | 9    | PW | AW    | SW   |
|------------------|----------------|----|------|----|------|----|-------|------|
| シャフト名称           | RX-05RE (先中調子) |    |      |    |      |    |       |      |
| ロフト角(°)          | 21             | 24 | 27   | 32 | 38   | 44 | 50    | 56   |
| ライ角(°)           | 60.5           | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | 63.5  | 64   |
| フェースプログレッション(mm) | 1.5            |    | 2.0  |    |      |    | 2.5   |      |
| バンス角(°)          | 1              | 2  | 3    | 4  | 5    | 6  | 7     | 12   |
| クラブ長さ(inch)      | 38.5           | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.75 | 35.5 |
| バランス             | C9             |    |      |    |      |    | D0    | D1   |

| #7の場合     | RX-05RE |     |
|-----------|---------|-----|
| シャフト硬さ    | R       | SR  |
| クラブ質量(g)  | 343     | 345 |
| シャフト質量(g) | 37      | 39  |
| トルク(°)    | 3.8     |     |